

INNOVACIÓN

La UMH y Toyota investigarán las telecomunicaciones del coche del futuro

Según la Escuela Politécnica Superior de Elche, la UMH será la primera universidad europea con la que Toyota colabore

18.07.13 - 14:05 - EFE | ALICANTE |

La Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche y la empresa japonesa Toyota InfoTechnology Centre han firmado un contrato de investigación para la definición y desarrollo de los sistemas de telecomunicación que incorporarán los vehículos del futuro.

La UMH, a través de la Escuela Politécnica Superior de Elche, "se convierte en la primera universidad europea con la que Toyota InfoTechnology Centre colabora activamente", según un comunicado del centro docente.

En la actualidad, la firma nipona "mantiene colaboraciones, además de con la UMH, con universidades norteamericanas y japonesas", añade la nota de prensa.

La colaboración entre la UMH y Toyota ITC se centra en el diseño de sistemas cooperativos de comunicaciones inalámbricas que posibilitarán la comunicación entre vehículos, así como entre nodos de infraestructura y automóviles.

Esta capacidad de comunicación permitirá en un futuro desarrollar nuevas aplicaciones de seguridad vial activa, gestión de tráfico o eco-movilidad.

Por ejemplo, será posible realizar un diagnóstico remoto de los vehículos para detectar averías y evitar así posibles accidentes o imprevistos.

Además, la capacidad de comunicación de los vehículos les convertirá en sensores móviles de los cuales se podrá extraer gran cantidad de información útil para una gestión más dinámica y eficiente del tráfico.

En ese ámbito, el trabajo de la UMH se centra en el diseño de mecanismos de comunicación capaces de optimizar su funcionamiento según la información de contexto y los requisitos de comunicaciones que establezcan las distintas aplicaciones vehiculares.

La colaboración entre Toyota ITC y la UMH se realiza a través del laboratorio de investigación en sistemas de comunicaciones móviles e inalámbricas Uwicore de la Universidad, que dirige el profesor del Departamento de Ingeniería de Comunicaciones Javier Gozávez Sempere.